

# NOORDZEEKANAALGEBIED

## 150 JAAR RUIMTE VOOR VOORUITGANG



### RUIMTELIJKE PROGRAMMA'S NOORDZEEKANAALGEBIED



Ruimte is in het Noordzeekanaalgebied een schaars goed. De vraag naar plek voor industrie, havens, woningbouw, bedrijvigheid en recreatie maakt dat wij zorgvuldig om moeten gaan met de beschikbare ruimte.

Daarnaast hebben de noodzakelijke maatschappelijke opgaven zoals de energietransitie, circulaire economie en klimaatadaptatie allemaal een plek nodig in het Noordzeekanaalgebied om er een toekomstbestendige regio van te maken. Gezondheid en een fijne leefomgeving zijn daarin ook van belang. Al deze factoren moeten worden meegenomen in de ruimtelijke planvorming.

Het bestuurlijk overleg in het Noordzeekanaalgebied moet er voor zorgen dat al deze maatschappelijke opgaven in het NZKG gerealiseerd kunnen worden. Regionale afstemming maakt meer ambitie mogelijk.

### NOVI-GEBIED NZKG

In de discussie en planvorming rondom het ruimtegebruik in het Noordzeekanaalgebied speelt de NOVI een belangrijke rol. NOVI staat voor Nationale Omgevingsvisie. Deze visie is onderdeel van de nieuwe omgevingswet die per 1 januari 2023 (vertraagd) wordt ingevoerd. De NOVI-gebiedsaanpak NZKG wordt in samenwerking met het Rijk uitgevoerd. Regio's die van uitzonderlijk belang zijn voor de ruimtelijke en economische ontwikkeling van Nederland leggen met de NOVI hun prioriteiten vast. Dat legt een solide basis voor verdere gebiedsuitwerking.



\*Bron: Monitor Ruimte-Intensivering Noordzeekanaalgebied 2021

# NOORDZEEKANAALGEBIED

## 150 JAAR RUIMTE VOOR VOORUITGANG



### PRIORITEITEN

De NOVI agendeert vier prioriteiten voor de toekomst van Nederland. Dit zijn zowel regionale als landelijke prioriteiten. In de NOVI-gebiedsaanpak NZKG maken Rijk en regio afspraken om maatschappelijke opgaven zoals energietransitie, circulaire economie, woningbouw, havenlogistiek, ruimte voor water en landschap en een gezonde leefomgeving optimaal in het NZKG in te passen.

### VERSTEDELIJKING

Het Noordzeekanaalgebied is onderdeel van de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Rijk en Metropoolregio hebben in voorjaar 2022 gezamenlijk een integrale Verstedelijkingsstrategie opgesteld als basis voor gezamenlijke investeringen in de MRA. In de NOVI wordt deze verstedelijkingsstrategie voor het Noordzeekanaalgebied verder uitgewerkt.

### SAMENLEVING IN TRANSITIE

In de ruimtelijke ontwikkeling van het Noordzeekanaalgebied wordt zichtbaar dat de samenleving in Nederland in transitie is. Het Masterplan NZKG (2015) is geschreven vanuit een economisch perspectief en had als doel een verdere ontwikkeling van de bedrijvigheid in de havens. In de Visie NZKG 2040 ging het al om twee belangen: Haven economie voor de internationale concurrentiepositie, en woningbouw aan de randen van het gebied. Anno 2022 zijn daar, mede via de NOVI en de gebiedsaanpak voor het NZKG, een palet aanvullende en noodzakelijke maatschappelijke opgaven bij gekomen.

Om dit te bereiken én om invulling te geven aan landelijke, Europese en mondiale afspraken, wordt er ruimte gemaakt voor projecten die passen in het ontwikkelen van een duurzame economie. Voorbeelden hiervan zijn de Energiehaven (milieu) ruimte voor circulaire bedrijvigheid en natuurontwikkeling in de polders aan beide kanten van het kanaal. De ruimtelijke impact van al deze ontwikkelingen wordt nu nader onderzocht. Dit onderzoek wordt volgens planning eind 2022 opgeleverd.

### VRAGEN?

[info@noordzeekanaalgebied.nl](mailto:info@noordzeekanaalgebied.nl) | tel: 0255 560 500  
[www.noordzeekanaalgebied.nl](http://www.noordzeekanaalgebied.nl)

