

INVULLING ROL VERGUNNINGENLOODS

STARTDOCUMENT JANUARI 2026





INVULLING ROL VERGUNNINGENLOODS

STARTDOCUMENT JANUARI 2026



LUCHTFOTO AANLANDING WIND OP ZEE | Foto: TenneT

OMSLAGFOTO: SATELLIETBEELD NOORDZEEKANAALGEBIED - EUROPEAN SPACE AGENCY - CC BY-SA 3.0 IGO

INHOUD

1 INLEIDING	6
2 AANLEIDING	8
2.1 Sterk gebied in transitie	8
2.2 Behoeft	8
3 WAAR WERKT DE VERGUNNINGENLOODS NZKG?	10
3.1 Organisaties in het Noordzeekanaalgebied	10
4 VOOR WIE WERKT DE VERGUNNINGENLOODS?	11
4.1 Voor welke bedrijven?	11
4.2 Succesfactoren	11
5 WAT DOET DE VERGUNNINGENLOODS?	12
5.1 Voor bedrijven	12
5.2 Voor bevoegde instanties	13
5.3 Voor gemeentes/gebieden/havenbedrijven	13
5.4 Proactief op zoek	13
6 WAT DOET DE VERGUNNINGENLOODS NIET?	14
7 WAT IS DE FUNCTIE VAN DE BEGELEIDINGSKOMMISSIE?	14
8 WIE NEMEN ER DEEL AAN DE BEGELEIDINGSKOMMISSIE?	16
9 WAT WORDT DE FASERING VAN INVOERING?	17

PROGRAMMABUREAU
NZKG
noordzeekanaalgebied

**X Gemeente
X Amsterdam
X**

Port of Amsterdam

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

ORAM ondernemend
amsterdam

**Provincie
Noord-Holland**

1. INLEIDING

In dit memo worden de werkzaamheden en de governance van de vergunningenloods besproken. De rol van vergunningenloods is nieuw in het Noordzeekanaalgebied. Het doel van de vergunningenloods is om vergunningsaanvraagprocessen voor verduurzamingsinitiatieven te optimaliseren, daarmee het vergunningsproces te versoepelen en zo de verduurzaming van haven en industrie in het Noordzeekanaalgebied te bevorderen. Dit ten behoeve van alle betrokkenen.

Naast eigen inspanningen voor het verbeteren van het vergunningsproces zien de spelers in het Noordzeekanaalgebied dat er meer nodig is aan de kant van de bedrijven. Zij slaan de handen ineen met de ontwikkeling van de rol van vergunningenloods. Een onafhankelijk persoon die bedrijven wegwijs maakt in de wereld van vergunningen, helpt met de juiste informatie en de juiste voorbereiding voor vergunningaanvragen, verbindt met de juiste organisaties en aan de juiste contacten helpt. Bedrijven komen zo beter voorbereid aan tafel bij het bevoegd gezag. Dit draagt bij aan het uiteindelijke doel om projecten in de energietransitie en verduurzaming van de industrie tot uitvoering laten komen.

Dit document is tot stand gekomen op basis van gesprekken met stakeholders in het gebied. Daarnaast maken we gebruik van de ervaring en werkzaamheden van de vergunningenloods in Rotterdam. Samen met de begeleidingscommissie willen we tot een gezamenlijke opdracht komen van de vergunningenloods.



SFEERBEELD HOUTRAKPOLDER EN HAVEN AMSTERDAM | Foto: Joanne de Lijster

2. AANLEIDING

2.1 STERK GEBIED IN TRANSITIE

Het Noordzeekanaalgebied (NZKG) wordt gekenmerkt door de grote variatie aan functies in een klein gebied. Woningbouw, natuur en industrie zitten vaak dicht op elkaar en hebben effect op elkaar. Daarnaast is het NZKG een belangrijk knooppunt van vraag en aanbod van energie.

GROTE OPGAVE

De regio staat aan de vooravond van de energietransitie waar vele veranderingen onderdeel van uitmaken: Aanlanding wind op zee, versterking van het elektriciteitsnet, transitie van de huidige fossiele energiehaven Amsterdam naar een duurzame energiehaven (biobrandstoffen, waterstofdragers), afvang van kooldioxide en de aanleg en het verbinden van de industrie met een waterstofnetwerk, een kooldioxidenetwerk en een stoomnetwerk. Bedrijven transformeren of nieuwe bedrijven willen zich vestigen.

MAAR OOK GROTE COMPLEXITEIT

Bedrijven gaan aan de slag met projecten in de energietransitie en grondstoffentransitie. Deze zijn vaak geen business as usual en worden gekenmerkt door innovaties. Wet- en regelgeving wordt complexer, er komen op dit onderwerp veel Europese richtlijnen en sinds 2024 is er de nieuwe Omgevingswet met andere werkwijze.

2.2 BEHOEFTE

Vergunningverlening wordt door de energietransitie complexer. Tegelijkertijd is er druk op het halen van klimaatdoelen. Daarbovenop zijn er twee ontwikkelingen die de werkdruk bij de partijen verhogen. Ten eerste vernieuwende initiatieven, waarvan de wettelijke eisen nog niet zijn uitgekristalliseerd (die veel tijd en aandacht vragen). Ten tweede is er een toename van het aantal vergunningsaanvragen

HET NOORDZEEKANAAL

150 jaar geleden is het Noordzeekanaal gegraven. Rond het Noordzeekanaal zijn grote haven- en industriegebieden ontwikkeld met een sterke economie, zijn steden tot groei gekomen, en is een landschap gevormd met een watersysteem dat dit gebied verbindt. Sindsdien is het Noordzeekanaal de economische drager van deze regio en daarmee van groot belang voor het verdienvermogen van Nederland.

(die het noodzakelijk maken meer te doen in minder tijd), waarbij het bevoegd gezag werkt met de kwaliteit en volledigheid van de informatie in de aanvraag. Er is bij alle stakeholders een grote behoefte aan een optimaal vergunningsproces met behoud van een zorgvuldige en evenwichtige belangenafweging. Om het proces te ondersteunen en te versnellen zetten partijen in op initiatieven zoals het 'Zakelijk Vooroverleg', intakedocumenten voor het vooroverleg, een gratis 'introductiegesprek' bij OD NZKG en het 'Green Lane'-initiatief met een 'Wegwijzer voor een vlot en goed vergunningstraject'.

Om bij te dragen aan een optimaal vergunningsproces heeft de gemeente Amsterdam het initiatief genomen de rol van vergunningenloods te creëren. Een persoon die, gericht op bedrijven, de processen rond de vergunningaanvragen kan verduidelijken zodat bevoegd gezag in het Noordzeekanaalgebied wordt ontzorgd. In Rotterdam werkt een vergunningenloods sinds september 2024.

BIJDRAGE VERGUNNINGENLOODS

De vergunningenloods fungeert als wegwijzer in vergunningenland voor het bedrijfsleven. Het uiteindelijk doel is de kwaliteit van de aanvragen te verhogen zodat het proces soepeler verloopt.

Daarnaast wijst de vergunningenloods bij complexe uitdagingen de weg naar het versnellingsloket, waar diverse bevoegde gezagen, de wetgever en subsidieverstrekkers in gezamenlijkheid oplossingen formuleren. In Rotterdam werkt de vergunningenloods ongeveer een jaar. De ervaring tot nu toe is dat de vergunningenloods daadwerkelijk tot versoepeling leidt, bijvoorbeeld omdat zij inzet in op samenwerking. Er blijkt ook nog een grote potentie te zijn.

PILOT VOOR LANDELIJKE UITROL

De vergunningenloods Noordzeekanaalgebied is daarnaast aangedragen als een pilot in het Nationaal Programma Verduurzaming Industrie, als een van de

onorthodoxe maatregelen om de verduurzaming van de industrie te versnellen. In de pilot wordt onderzocht of en hoe de vergunningenloods en de begeleidingscommissie beleid en procedures rondom vergunningen kunnen verbeteren, afstemmen en versnellen. Als de pilot een succes is, kan de vergunningenloods ook in de andere industrieclusters worden ingevoerd. 2.1 Sterk gebied in transitie Het Noordzeekanaalgebied (NZKG) wordt gekenmerkt door de grote variatie aan functies in een klein gebied. Woningbouw, natuur en industrie zitten vaak dicht op elkaar en hebben effect op elkaar. Daarnaast is het NZKG een belangrijk knooppunt van vraag en aanbod van energie.



LUCHTFOTO HAVENS IJMUIDEN | Foto: Bram van de Biezen

3. WAAR WERKT DE VERGUNNINGENLOODS NZKG?

Het beoogd werkgebied van de vergunningenloods bestaat uit drie gebieden die met elkaar verbonden zijn. In het westen is er de **IJmond** met de offshore industrie en de toegang tot de **Amsterdamse haven**. De Amsterdamse haven herbergt op- en overslag van o.a. brandstoffen voor Nederland en het Europese achterland, van grondstoffen voor de industrie in Zaanstad en circulaire bedrijven (afvalverbranding, waterzuivering, schroothandel, betonrecycling) voor Amsterdam en Nederland. In **Zaanstad** worden voedingsmiddelen geproduceerd, bijvoorbeeld cacao, chocola, olie, mayonaise en is er machinebouw. De drie gebieden zijn met elkaar verbonden door grondstoffen en door de huidige maar zeker ook de toekomstige energie-infrastructuur.

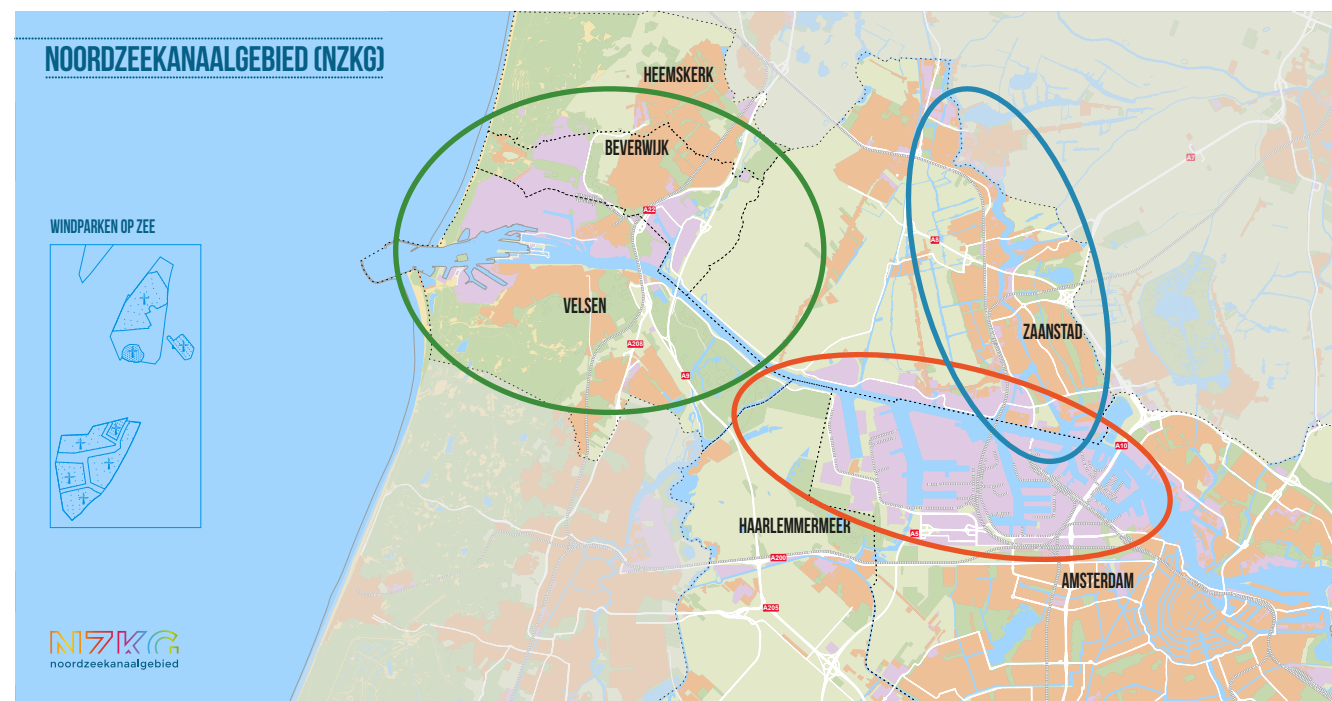
In het gebied bevinden zich verschillende organisaties die belang hebben bij de energie- en grondstoffentransitie en een soepele vergunningverlening.

3.1 ORGANISATIES IN HET NOORDZEEKANAALGEBIED

Het Noordzeekanaalgebied ligt in de **provincie** Noord-Holland en daarin liggen een aantal **gemeentes**: Velsen, Beverwijk, Haarlemmermeer, Zaanstad en Amsterdam. De gemeentes zijn o.a. grondeigenaar en bevoegd gezag voor de bedrijven in hun gemeente. Daarnaast zijn er verschillende **omgevingsdiensten** actief. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied doet de VTH¹-taken voor o.a. Amsterdam, Haarlemmermeer en Zaanstad en alle provinciale inrichtingen² in

het gebied. De Omgevingsdienst IJmond voert de VTH-taken uit voor de niet-provinciale inrichtingen in o.a. Velsen en Beverwijk. De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord voert voor de provincie Noord-Holland de VTH-taken uit op gebied van natuur (o.a. flora en fauna en Natura2000) en (vaar-)wegen. Rijkswaterstaat is **waterbeheerder** van de havens en de hoofdvaarweg. Daarnaast zijn er nog enkele regionale waterbeheerders: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht voor het grootste deel van Amsterdam, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier voor het gebied ten noorden van het Noordzeekanaal, en het Hoogheemraadschap van Rijnland voor het gebied ten zuiden van het Noordzeekanaal en ten westen van Amsterdam.

Er zijn twee **havenbedrijven**: Port of Amsterdam en Zeehaven IJmuiden N.V. die eigenaar zijn van de havens en bijbehorende terreinen van respectievelijk Amsterdam en IJmuiden. De industrielocaties in Zaanstad worden uitgegeven en beheerd door de gemeente Zaanstad zelf. Het **Programmabureau** Noordzeekanaalgebied werkt voor het Bestuursplatform NZKG³ en voert de programma's Verduurzaming Industrie/energie-transitie NZKG en de NOVEX-aanpak NZKG uit. Ook zijn er ook enkele bedrijvennetwerken in het gebied actief, zoals ORAM (ondernemend Amsterdam), Zaan Foord Makers en OV IJmond.



Figuur 1: de groene cirkel markeert de IJmond, rood markeert de Amsterdamse haven en blauw Zaanstad



¹ VTH: Vergunning, Handhaving en Toezicht

² Provinciale inrichting: daar waar de provincie het bevoegd gezag is (i.t.t. de gemeente of de overheid)

³ Deelnemers aan het Bestuursplatform NZKG zijn: de gemeentes Velsen, Heemskerk, Beverwijk, Haarlemmermeer, Zaanstad en Amsterdam, Tata Steel Nederland, provincie Noord-Holland, Zeehaven IJmuiden N.V., Port of Amsterdam, en de ministeries van Klimaat en Groene Groei, van Infrastructuur en Waterstaat, van Economische Zaken, en van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.

4. VOOR WIE WERKT DE VERGUNNINGENLOODS?

De vergunningenloods werkt in opdracht van en samen met de betrokken gemeentes, omgevingsdiensten, havenbedrijven, provincie en bedrijvenorganisaties in het Noordzeekanaalgebied. De vergunningenloods is onafhankelijk – werkt niet voor een bepaalde partij en vertegenwoordigt ook geen individueel stakeholderbelang. Om deze onafhankelijkheid ook uit te stralen zal zij de werkzaamheden onder de vlag van het Programmabureau NZKG uitvoeren. Zij is in dienst bij de gemeente Amsterdam en wordt gedetacheerd bij het Programmabureau.

4.1 VOOR WELKE BEDRIJVEN?

De vergunningenloods werkt voor bedrijven in het Noordzeekanaalgebied: de IJmond, de Amsterdamse haven en de industrie in Zaanstad. Haar doel is om de energietransitie en verduurzaming van de regio te bevorderen. De bedrijven die ze adviseert zijn dan ook:

- Bedrijven die deel uitmaken van de energietransitie, zoals producenten/transporteurs/afnemers van duurzame energie, c.q. brandstoffen, bedrijven die CO₂ afvangen/transporteren/gebruiken, bedrijven in de circulaire industrie.
- Bedrijven die een duurzaam initiatief willen ontplooiën, zoals CO₂-afvang, overgaan op duurzame energie, een (afval-)stof willen hergebruiken.

Voor advisering over vergunningen, wetgeving en wie bevoegd gezag is zullen de klanten vooral startups en scale-ups zijn. Als het gaat om evaluatie van vergunningstrajecten en samen leren komen alle bedrijven in de energietransitie/verduurzaming in aanmerking.

4.2 SUCCESFACTOREN

Wanneer is de vergunningenloods een succes? Uit de gesprekken die met de stakeholders zijn gevoerd blijken de volgende zaken de grootste succesfactoren te zijn:

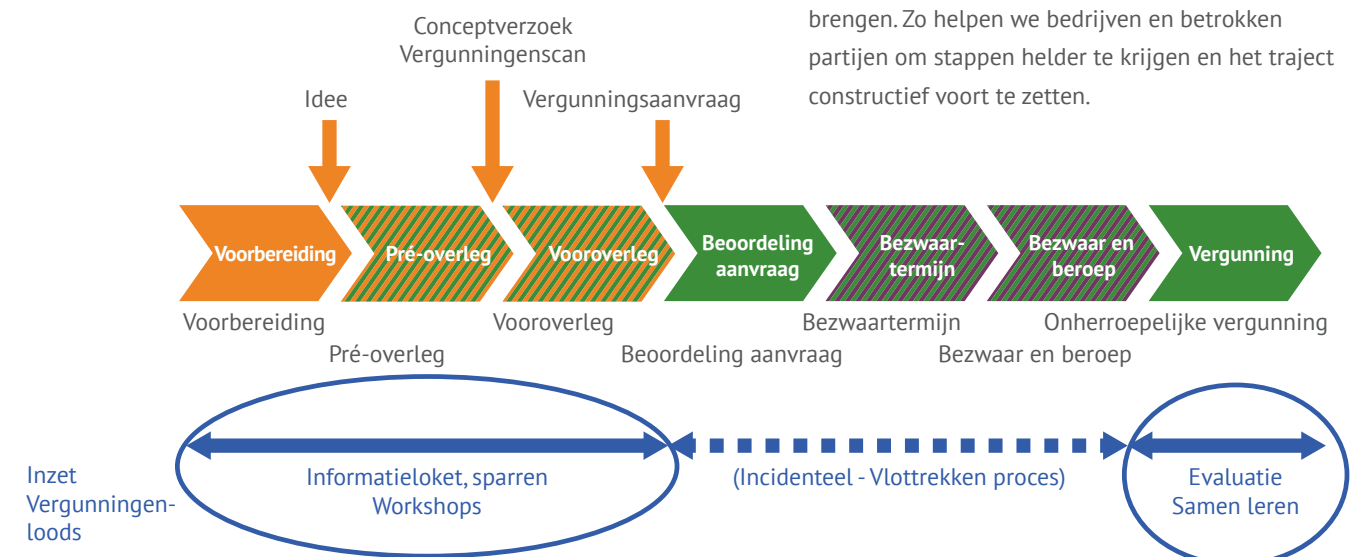
- **Zichtbaarheid:** klanten weten de loods te vinden
- (Vertrouwde) **Sparringpartner** van de partijen
- **Samenwerking** versterken tussen de onderlinge partners
- Partners **verwijzen door** naar de vergunningenloods
- **Stimuleren** van het gebruik van het versnellingsloket
- **Ontzorgen** van de bevoegde gezagen, bijvoorbeeld door analyses te maken van cases en de resultaten met bedrijven te delen (workshops)
- **Kwaliteit** van de aanvragen gaat omhoog
- **Leren:** Uitkomsten van de evaluatie van vergunningsprocessen (lessons learned) borgen in de processen

Hier gaan wij ons op richten en zo werken we aan een soepel en toekomstbestendig vergunningstraject voor de energie- en grondstoffentransitie.

5. WAT DOET DE VERGUNNINGENLOODS?

De vergunningenloods heeft kennis van het aanvragen van vergunningen en onderhoudt een groot netwerk bij de betrokken overheden, bevoegde instanties, omgevingsdiensten, havenbedrijven en bedrijvenorganisaties. Daarmee is zij een loket voor bedrijven die een vergunning onder de Omgevingswet willen aanvragen en kan zij met hen sparren over de beste wijze van aanvragen. De vergunningenloods werkt vraaggestuurd. De vragen kunnen afkomstig zijn van bedrijven zelf, uit het netwerk of via een doorverwijzing van het bevoegd gezag. Het doel is om bedrijven wegwijs te maken en te ondersteunen bij hun traject, zodat zij weten waar ze terecht kunnen en welke stappen nodig zijn.

Belangrijk om te benadrukken: de vergunningenloods mengt zich niet in het formele proces dat een bedrijf, het adviesbureau en het bevoegd gezag doorlopen om te komen tot een vergunning. In plaats daarvan biedt de vergunningenloods een laagdrempelig aanspreekpunt, helpt bij het verhelderen van vragen en wijst op nuttige initiatieven en informatiebronnen. Zo dragen we samen bij aan een transparant en goed voorbereid vergunningstraject.



Figuur 2: Vergunningsprocedure en inzet vergunningenloods

5.1 VOOR BEDRIJVEN

De vergunningenloods kan actief zijn in het traject van vooroverleg, vóór de formele indiening van de vergunningsaanvraag. Op verzoek adviseert zij bedrijven en verwijst hen door naar de juiste personen en instanties. Hierbij fungeert zij als **informatieloket** bij eenvoudigere vergunningstrajecten of als **sparringpartner** bij wat ongebruikelijkere of complexe vergunningstrajecten. Voorbeelden van begeleiding:

- Kleine of startende bedrijven op weg helpen bij vergunningen: welke vergunningen zijn benodigd, welke informatie moet je aanleveren, welke bevoegde instanties zijn er, hoe kom je met hen in contact, etc.;
- Bedrijven adviseren hoe ze het vooroverleg met het bevoegd gezag het beste kunnen aanpakken

Het doel van de begeleiding is om ervoor te zorgen dat de vergunningsaanvraag van dusdanige kwaliteit is dat het verdere proces zo soepel mogelijk en zonder vertraging verloopt. Soms kan het gebeuren dat een traject extra aandacht vraagt. In dat geval kijkt de vergunningenloods samen met het netwerk wat er nodig is om het proces weer goed op gang te brengen. Zo helpen we bedrijven en betrokken partijen om stappen helder te krijgen en het traject constructief voort te zetten.

Op het moment dat er veel (vergunningstechnische) uitdagingen spelen bij een duurzaam initiatief kan de vergunningenloods het bedrijf ook aandragen voor bespreking in het versnellingsloket NZKG, georganiseerd door het Programmabureau NZKG. Diverse partijen nemen deel aan het versnellingsloket en kunnen oplossingen aandragen voor uitdagingen op gebied van infrastructuur, vergunningverlening, financiering en subsidies, milieu- en fysieke ruimte of maatschappelijke wensen.

5.2 VOOR BEVOEGDE INSTANTIES

Ook voor bevoegde instanties kan het vergunnings-traject soms extra aandacht vragen. Dat heeft vaak te maken met factoren zoals het moment waarop een bedrijf het bevoegd gezag betreft bij zijn plannen of de volledigheid van de aangeleverde informatie. Door tijdig samen te werken en informatie goed af te stemmen, kunnen we het proces voor alle partijen overzichtelijk en efficiënt maken.

Op verzoek van bevoegde instanties kan de vergunningenloods bedrijven ondersteunen met presentaties over belangrijke aandachtspunten. Daarnaast wijst de vergunningenloods op bestaande informatie van het bevoegd gezag, de 'vergunning-check' en nieuwe werkwijzen. Samen met het bedrijf kan worden bekeken welke informatie nodig is voor een vergunningsaanvraag, of geadviseerd worden om een gespecialiseerd adviesbureau in te schakelen. Zo dragen we gezamenlijk bij aan een soepel en goed voorbereid vergunningstraject.

Ook kan de vergunningenloods op verzoek vergunningstrajecten evalueren met de betrokken partijen en de getrokken lessen terugkoppelen.

Een vergunningstraject is teamwork. Soms vraagt dat om extra afstemming tussen bevoegde instanties, bijvoorbeeld wanneer de communicatie niet helemaal vanzelf gaat. De vergunningenloods speelt hierin een verbindende rol: door signalen op te pakken en deze in de begeleidingscommissie te bespreken, creëren we samen inzicht en kansen voor verbetering. Zo bouwen

we stap voor stap aan een proces dat niet alleen werkt, maar inspireert – met samenwerking, leren en ontzorgen als sleutel tot succes.

5.3 VOOR GEMEENTES/GEBIEDEN/HAVENBEDRIJVEN

Voor gemeentes of grotere gebieden kan de vergunningenloods onderzoeken op welke wijze een reeks samenhangende vergunningsaanvragen (bijvoorbeeld voor een traject of conglomeraat) het beste aangevraagd kan worden.

Ook voor ontwikkelings- en havenbedrijven kan de vergunningenloods een waardevolle partner zijn. Wanneer een havenbedrijf signaleert dat een vergunningstraject extra aandacht vraagt, kan de vergunningenloods ondersteuning bieden. Door samen te kijken naar mogelijkheden en oplossingen, helpen we bedrijven om hun traject helder en goed voorbereid voort te zetten. Zo versterken we samenwerking en zorgen we voor een soepel proces voor alle betrokken partijen. Ten slotte heeft de vergunningenloods ook hier een **signaleringsfunctie**. Omissies in de wet m.b.t. vergunningverlening kan zij via de begeleidingscommissie aanhangig maken bij de wetgever.

5.4 PROACTIEF OP ZOEK

Naast dat de vergunningenloods vraaggestuurd werkt gaat zij ook proactief in Nederland op zoek. Op zoek naar:

- Best practices op het gebied van vergunningen aanvragen en verlenen;
- Kennis over vergunningen op gebieden die nog niet in wetgeving zijn uitgekristalliseerd;
- Toekomstige wetgeving en wat de consequenties voor vergunningverlening zijn (voor duurzame of energietransitie-initiatieven);
- Mogelijkheden die vanuit Europa of Den Haag worden gegenereerd voor het verlenen van vergunningen of het versnellen van de processen.

Om deze kennis vervolgens te delen met de stakeholders in het Noordzeekanaalgebied.

6. WAT DOET DE VERGUNNINGENLOODS NIET?

Om de rollen rond het vergunningentraject helder te houden zijn er ook zaken die de vergunningenloods niet doet.

- Zij is geen adviesbureau: zij stelt geen vergunningsaanvragen op
- Zij gaat niet op de plek van de vergunningverlener zitten: op het moment dat de formele vergunningsaanvraag is ingediend bemoeit zij zich niet met de vergunningverlening

- Zij geeft geen ongevraagd advies: als er geen behoefte is aan de vergunningenloods, komt zij niet in actie.

De vergunningenloods mengt zich niet in het formele proces dat een bedrijf, het adviesbureau en het bevoegd gezag doorlopen om te komen tot een vergunning.

7. WAT IS DE FUNCTIE VAN DE BEGELEIDINGSKOMMISSIE?

De vergunningenloods heeft een begeleidingscommissie met afgevaardigden van de organisaties die het meest betrokken zijn, of het grootste belang hebben, bij de vergunningverlening en verduurzaming/energietransitie van industrie en havens in het Noordzeekanaalgebied. De begeleidingscommissie heeft als doel om de samenwerking in de regio te versterken en zorgt dat de vergunningenloods goed kan functioneren.

De vergunningenloods is een nieuwe verbindende rol in het Noordzeekanaalgebied. Dat betekent ook dat we gezamenlijk in het komende jaar ontdekken waar deze rol de meeste waarde toevoegt. De begeleidingscommissie zit daarom ook aan tafel om activiteiten te evalueren en te sturen.

De begeleidingscommissie speelt een sleutelrol: zij is het inhoudelijke klankbord, creëert de juiste randvoorwaarden en helpt richting geven aan de ontwikkeling van deze functie.

De commissie doet meer dan evalueren – ze inspireert en opent deuren. Door inzichten te delen, oplossingsrichtingen te verkennen en netwerken toegankelijk te maken, zorgt ze voor een sterke basis. Het warm introduceren van de vergunningenloods, het creëren van draagvlak binnen organisaties en het bewaken van synergie met andere verbetertrajecten zijn daarbij essentieel. Ook het escaleren van signalen naar de juiste gremia hoort bij deze gezamenlijke verantwoordelijkheid.

Door elke acht weken samen te komen, bouwen de begeleidingscommissie en de vergunningenloods stap voor stap aan een lerend netwerk dat niet alleen processen verbetert, maar ook samenwerking versterkt. Zo maken ze van de vergunningenloods een rol die inspireert, verbindt, impact heeft en ontzorgt.

8. WIE NEMEN ER DEEL AAN DE BEGELEIDINGSCOMMISSIE?

De volgende organisaties maken momenteel deel uit van de begeleidingscommissie.

Tabel 1: Deelnemers van de begeleidingscommissie

Organisatie	Beoogd afgevaardigde
Provincie Noord-Holland	Ruud Butter Teamleider VTH (Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving)
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied	Colinda Geertsma Adjunct-directeur, portefeuille Regulering & Expertise
Gemeente Amsterdam	Stephan Langeweg Hoofd afdeling Duurzaamheid
ORAM	Kees Noorman Algemeen directeur
Havenbedrijf Amsterdam	Raymond Dubos Hoofd afdeling Ruimte en Milieu
Programmabureau Noordzeekanaalgebied	Ingrid Post Programmadirecteur Verduurzaming Industrie / Energietransitie Clusterregisseur NPVI voor het NZKG

Bovenstaande begeleidingscommissie ‘gaat’ voornamelijk over het Amsterdamse havengebied. De begeleidingscommissie kan, wanneer dat wenselijk wordt geacht, worden uitgebreid met afgevaardigden van organisaties specifiek uit de IJmond en/of Zaanstad. Met name wordt gedacht aan vertegenwoordigers van de gemeentes Zaanstad en Velsen, de Omgevingsdienst IJmond en misschien een bedrijvenorganisatie.

9. WAT WORDT DE FASERING VAN INVOERING?

De vergunningenloods is gestart in het havengebied van Amsterdam en haar werkgebied breidt zich geleidelijk uit naar Zaanstad en de IJmond. Het is de wens dat de vergunningenloods uiteindelijk het hele Noordzeekanaalgebied als werkgebied heeft. De installatie van de begeleidingscommissie is voorwaardelijk voor deze uitbreiding.

De fasering hangt af van de casussen die worden aangedragen (aantal, welke, in welk gebied) en hoe snel de uitbreiding van het netwerk in de regio plaatsvindt. Naar verwachting zal zij al in 2026 de hele regio kunnen bedienen.



LUCHTFOTO INDUSTRIE AAN DE ZAAAN | Foto: Jacques Tillmanns



LUCHTFOTO HEMHAVENS EN DE NOORDERIJPLAS | Foto: Flying Focus BV



PROGRAMMABUREAU NZKG

Plein 1945 – nr. 96 (6e etage)

1971 GC IJmuiden

T (0255) 56 05 00

E-mail: info@noordzeekanaalgebied.nl

Website: www.noordzeekanaalgebied.nl

LinkedIn: nl.linkedin.com/company/programmabureau-noordzeekanaalgebied